

Zmluva o spolupráci

I. Zmluvné strany

- 1.1. Obchodné meno : **Trenčiansky samosprávny kraj so sídlom v Trenčíne**
Sídlo: K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín
Štatutárny orgán : Ing. Jaroslav Baška, predseda
Osoba zodpovedná
za plnenie zmluvy:
kontakt:
IČO: 36 126 624
DIČ: 2021613275
Bankové spojenie: Štátna pokladnica
IBAN: SK51 8180 0000 0070 0050 4489

(ďalej len „Trenčiansky samosprávny kraj“)

- 1.2. Obchodné meno: : **Organizátor RIDS, a.s.**
Sídlo: : Framborská 12, 010 01 Žilina
IČO : 36 423 939
registrácia: Obchodný register Okresného súdu Žilina,
Oddiel: Sa, Vložka číslo: 10454/L
IČ DPH : SK2022346315
DIČ : 2022346315
bankové spojenie :
IBAN:
BIC:
konajúci prostredníctvom : Ing. George Trabelssie, predseda predstavenstva
a
Obchodné meno : **SIRS – Development, a.s.**
Sídlo: : Framborská 12, 010 01 Žilina
IČO : 36 751 804
registrácia: Obchodný register Okresného súdu Žilina,
Oddiel: Sa, Vložka číslo: 10584/L
IČ DPH : SK2022346315
DIČ : 2022346315
bankové spojenie :
IBAN:
BIC:
konajúci prostredníctvom : John Trabelssie, podpredseda predstavenstva
Ing. Vincent Ondříšek, člen predstavenstva

(ďalej spolu len „vlastníci AS“ alebo jednotlivo „vlastník AS“, kde sa pod AS rozumie „autobusová stanica“)

(ďalej len „zmluvné strany“)

uzatvárajú podľa ustanovenia § 269 ods. 2 zák. č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník
v znení neskorších predpisov túto zmluvu o spolupráci v nasledovnom znení:

I. Preambula Úvodné ustanovenia

1. Trenčiansky samosprávny kraj na základe zmluvy objednáva v oblasti dopravy služby vo verejnom záujme v prímestskej autobusovej doprave (ďalej len „výkony vo verejnom záujme“) pre obyvateľov Trenčianskeho samosprávneho kraja. Medzi priority tejto spolupráce patrí snaha o ďalšie zlepšenie poskytovaných služieb, zvýšenie komfortu pre cestujúcich, vytvorenie podmienok pre vybudovanie významných infraštruktúrnych investícií, zlepšenie bezpečnosti a kultúry prepravy cestujúcich. Rovnako záujmom zmluvných strán je zefektívnenie kontrolnej činnosti zo strany Trenčianskeho samosprávneho kraja, ekologizácia dopravy, zníženie zaťaženia ciest v rámci harmonizácie a optimalizácie dopravy, skvalitnenie dopravnej infraštruktúry a poskytnutia väčšieho rozsahu služieb pre cestujúcich.
2. Vlastníci AS sú spoločnosti, ktoré vlastnia autobusové stanice v rámci Trenčianskeho samosprávneho kraja a to v Trenčíne, v Dubnici nad Váhom a v Myjave, a ktoré v zmysle § 23 zákona č. 56/2012 Z.z. o cestnej doprave v platnom znení (ďalej aj len ako „zákon o cestnej doprave“) za odplatu umožňujú dopravcom vstupy na tieto autobusové stanice, poskytujú služby spojené s prevádzkovaním autobusovej stanice a zároveň zabezpečujú údržbu a prevádzku autobusovej stanice.
3. Zmluvné strany sa dohodli na tom, že za účelom skvalitnenia a zabezpečenia väčšej efektivity poskytovaných služieb v autobusovej doprave na území Trenčianskeho samosprávneho kraja a v záujme predvídateľnosti vývoja výšky ekonomicky oprávnených nákladov za vstupy na autobusové stanice pre dopravcov, vytvorila v rámci Trenčianskeho samosprávneho kraja systémový, predvídateľný a na základe zmluvnej spolupráce založený prístup k cenotvorbe v oblasti vývoja výšky ekonomicky oprávnených nákladov za vstupy na autobusové stanice a to nasledovne:

II. Predmet spolupráce

1. Trenčiansky samosprávny kraj a vlastníci AS sa dohodli na tom, že v záujme stabilizácie vývoja výšky ekonomicky oprávnených nákladov za vstupy na autobusové stanice sadzba za jednotlivé vstupy dopravcov na AS v období od 1.1.2019 do 30.10.2023 (ďalej len „obdobie viazanosti“) bude daná nasledovne:

AS Trenčínvo výške max. 2,80 Eur/1 vstup
AS Dubnica nad Váhom.....vo výške max. 2,55 Eur/1 vstup
AS Myjava vo výške max. 2,50 Eur/1 vstup
2. Zmluvné strany sa dohodli na tom, že vlastníci AS sú oprávnení zvyšovať cenu jednotlivých vstupov o výšku kladného rastu indexu spotrebiteľských cien (inflácia) zverejňovaného Štatistickým úradom Slovenskej republiky za predchádzajúci kalendárny rok. Zvýšenie cien jednotlivých vstupov oznámia vlastníci AS písomne TSK do 31.januára.
3. Vlastníci AS sa zaväzujú v období viazanosti vykonať na AS na vlastné náklady dopravné investície nekomerčného charakteru v hodnote 800 000 € bez DPH slovom osemstotísíc eur (najmä nie však výlučne vynaložiť náklady v zmysle § 23 zákona o cestnej doprave, náklady vyžiadané lepšou obslužnosťou AS, skvalitnením služieb poskytovaných na AS a pod.) Jednotlivé investície nekomerčného charakteru v zmysle tohto bodu zmluvy vrátane predpokladaného percentuálneho pomeru na celkovej sume investícií sú vymenované v tabuľke. Jednotlivé položky je možné percentuálne upraviť medzi sebou pri vynaložení

celkovej investície, pokiaľ to vyplynie z nutnosti technického riešenia projektu alebo v dôsledku zvýšenia cien.

Popis časti investície	podiel z investície v %	SUMA v EUR
Projektová dokumentácia a povolenia	10%	80 000 €
Komunikácie a spevnené plochy a Parkoviská (PARK+RIDE)	20%	160 000 €
Zástavky a označníky s informačným systémom	20%	160 000 €
Zázemie a nekomerčné vybavenie autobusových staníc podľa STN 736075 a nariadenia Európskeho Parlamentu a EU Rady 181/2011	50%	400 000 €
Investícia celkom v % / EUR	100%	800 000 €

4. Zmluvné strany sa dohodli na tom, že vlastníci AS budú písomne informovať TSK o podaní návrhu na územné rozhodnutie, stavebné povolenie, kolaudačné rozhodnutie.
5. Vlastníci AS najneskôr do konca doby viazanosti tejto zmluvy budú písomne informovať TSK o rozsahu vynaložených investícií, pričom k tejto písomnej informácii na preukázanie hodnoty predložia položkový rozpočet podľa programu na ocenenie a vykonanie stavebnej výroby, prípadne znalecký posudok a pod.
6. Za účelom zabezpečenia transparentnosti zmluvných vzťahov, sa zmluvné strany dohodli, že v prípade, ak by pred uplynutím doby účinnosti tejto zmluvy došlo k porušeniu zmluvnej povinnosti výlučne zo strany Trenčianskeho samosprávneho kraja k ukončeniu platnosti tejto zmluvy, Trenčiansky samosprávny kraj nahradí vlastníkom AS náklady, ktoré vynaložil v súvislosti so zabezpečením nekomerčných investícií alebo zlepšení realizovaných podľa tejto zmluvy vo výške prislúchajúcej každému z vlastníkov AS.
7. V prípade, ak zo strany vlastníkov AS v období viazanosti nedôjde k vynaloženiu vlastných nákladov na investície nekomerčného charakteru vo výške minimálne určenej v zmysle čl. II. ods. 3 tejto zmluvy, sú vlastníci AS povinní uhradiť Trenčianskemu samosprávne kraju ako zmluvnú pokutu vo výške hodnoty rozdielu medzi zmluvne dohodnutou výškou investície a reálne vynaloženou výškou investície a to do 15 dní od jej vyčíslenia.
8. Zmluvné strany sa dohodli na tom, že v prípadoch výskytu prekážky z dôvodu vyššej moci (vis maior) sa doba na zhotovenie investícií predlžuje o dobu trvania tejto prekážky, pričom za túto prekážku sa považuje najmä nie však výlučne štrajk, vojna, vojnový a výnimočný stav, povodne, iné prírodné kalamity, pád lietadla a pod., ktoré priamo ovplyvňujú stavebnú činnosť a/alebo správne konania týkajúce sa týchto investícií nespôsobenej zo strany vlastníka AS.

III.

Záverečné ustanovenia

1. Zmluva je vyhotovená v šiestich vyhotoveniach, dve vyhotovenia pre Trenčiansky samosprávny kraj a po dve vyhotovenia pre každého vlastníka AS.
2. Táto zmluva sa uzatvára na dobu určitú do 30.10.2023.
3. Zmluvné strany sa dohodli, že v prípade, ak by ktorokoľvek z ustanovení tejto zmluvy sa stalo neplatným alebo neúčinným, nemá takáto neplatnosť alebo neúčinnosť dopad na zostávajúce ustanovenia zmluvy. Táto zmluva je právne záväzná aj pre prípadných právnych nástupcov zmluvných strán a to do doby uplynutia jej platnosti.

4. Zmluvné strany si zmluvu prečítali, právam a povinnostiam z nej vyplývajúcich porozumeli, pričom svoju vôľu uzavrieť ju prejavili slobodne a vážne a prehlasujú, že táto zmluva nebola uzavretá v tiesni ani za nápadne nevýhodných podmienok a na znak súhlasu ju vlastnoručne podpisujú.
5. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia na webovom sídle Trenčianskeho samosprávneho kraja. Zmluvné strany berú na vedomie, že ak by nedošlo ku zverejneniu tejto zmluvy v stanovenej lehote od jej uzavretia platí, že k uzavretiu zmluvy nedošlo zo zákona.

V Trenčíne, dňa2019


V Žiline, dňa 2.12.....2019

Za zmluvné strany :

Trenčiansky samosprávny kraj :

Organizátor RIDS, a.s.:

.....
Ing. Jaroslav Baška
predseda Trenčianskeho samosprávneho kraja

.....

Ing. George Trabelssie
predseda predstavenstva

V Žiline, dňa 2.12.....2019

SIRS - Development a.s.:

~~John Trabelssie, podpredseda predstavenstva~~
Ing. Vincent Ondříšek, člen predstavenstva